



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div 2

VISTA la legge 26 febbraio 1992, n. 211 e successive modifiche ed integrazioni, recante «Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa»;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022» che, all'articolo 1, comma 14, ha istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023», che ha rifinanziato con la sez. II il predetto Fondo e che le risorse destinate al settore risultano pari a € 315.000.000,00, ridotte a € 314.300.000,00 in seguito ad una variazione di bilancio di - € 700.000,00;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024 e in particolare il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2021, recante la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022 – 2024, che assegna al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le risorse per il completamento degli interventi nel settore del trasporto rapido di massa;

VISTO, in particolare, l'articolo 1, comma 393, della suddetta legge che ha autorizzato la complessiva spesa di € 3.700.000.000,00 per gli anni dal 2022 al 2036, al fine di promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, anche mediante l'estensione della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, delle città di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, ivi comprese le attività di progettazione, e l'acquisto o il rinnovo del materiale rotabile;

CONSIDERATO inoltre che la medesima legge 30 dicembre 2021, n. 234, ha assegnato con la sez. II ulteriori € 1.000.000.000,00 per il completamento degli interventi nel settore del trasporto rapido di massa;

VISTO l'articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, così come modificato dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, in materia di codice unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante «Codice dei contratti pubblici» e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'8 aprile 2021;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTO l'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-*bis* del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

CONSIDERATO che l'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 26 febbraio 2013, con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 12 maggio 2016, con il quale sono state disciplinate le modalità di trasmissione dei documenti contabili alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 97 del 20/04/2022 che ha ripartito le risorse per € 4.756.902.036,81 da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;

VISTO l'articolo 5 del il decreto legge n. 173 dell'11 novembre 2022 con il quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che il citato decreto n. 97 del 2022 ha destinato alle città di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, oltre alle risorse di cui all'articolo 1, comma 393, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, iscritte sul citato capitolo 7400, piano di gestione 8, anche quota parte delle risorse stanziata dalla medesima legge alla sez. II, iscritte sul citato capitolo 7400, piano di gestione 1, affinché i fabbisogni finanziari siano interamente soddisfatti;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 97 del 20/04/2022 che prevede con successivo provvedimento la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile di provvedere all'impegno contabile delle risorse ivi previste, coerentemente con lo stanziamento pluriennale previsto in bilancio

DECRETA

ART.1 Ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 97 del 20/04/2022, le risorse per € 4.756.902.036,81 da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, di cui alla tabella che viene allegata al presente decreto e ne costituisce parte integrante, sono ripartite in annualità.

ART.2 Sono autorizzati gli impegni a favore delle Città Metropolitane, per l'importo complessivo di € 723,733.987,00 per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2035, previsto dall'articolo 1, comma 1 lettera a) del DM n. 97/2022 e riportato nell'allegato 1 del citato DM , per gli importi stanziati e per i beneficiari indicati per ciascuna annualità, sul capitolo 7400, PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 4 - del Centro di responsabilità amministrativa 3, come riportato nell'allegata tabella parte integrante del presente decreto.

ART.3 Sono autorizzati gli impegni a favore delle Città Metropolitane, per l'importo complessivo di € 3.700.000.000,00, previsto dall'articolo 1, comma 1 lettera a) del DM n. 97/2022 e riportato nell'allegato 1 del citato DM per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2036, per gli importi stanziati e per i beneficiari indicati per ciascuna annualità, sul capitolo 7400, PG 8 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 4 - del Centro di responsabilità amministrativa 3, come riportato nell'allegata tabella parte integrante del presente decreto.

ART.4 In attuazione dell' dall'articolo 1, comma 1 lettera b) del DM n. 97/2022 è autorizzato l'impegno a favore di Roma Capitale, Comune di Piacenza e il Comune di Milano per l'esercizio finanziario 2022, per l'importo complessivo di € 2.883.928,01 sul capitolo 7400, PG 1 in c/residui di lett. F, esercizio di provenienza 2021, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 4 - del Centro di responsabilità amministrativa 3;

ART.5 Le somme impegnate all'art.4 sono destinate, a favore di Roma Capitale per € 589.002,62, del Comune di Piacenza per € 207.488,31 e del Comune di Milano per € 2.087.437,08;

ART.6 Sono autorizzati gli impegni a favore di Roma Capitale, il Comune di Piacenza e il Comune di Milano gli esercizi finanziari dal 2022 al 2035, per l'importo complessivo di € 330.284.121,80, previsto dall'articolo 1, comma 1 lettera b) del DM n. 97/2022 e riportato nell'allegato 2 del medesimo DM , per gli importi stanziati e per ciascuna annualità, sul capitolo 7400, PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 4 - del Centro di responsabilità amministrativa 3, come riportato nell'allegata tabella parte integrante del presente decreto.

IL DIRETTORE DELLA DIV 2
(Dr. Raffaele Di Trani)

Impegno ex DM 97/2022 - Art. 1, comma 1. lett. a)																		
CAPITOLO	BENEFICIARI	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTALE
7400/PG 1	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	B44D2000040001;B91J21000040001;B41J21000050006;B41C21000010001			3.663.952,80 €	3.891.467,67 €	25.339.350,23 €	46.599.886,24 €	96.192.241,38 €	112.889.421,49 €	77.579.419,29 €	90.008.079,89 €	90.008.079,89 €	44.709.953,18 €	5.210.253,95 €	5.210.253,95 €	8.697.640,04 €	610.000.000,00 €
	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA	E51I04000010007		27.553.408,64 €	18.304.109,04 €	12.677.024,74 €	15.995.480,41 €	9.268.654,50 €	9.273.735,85 €	6.976.912,07 €	3.911.405,63 €	3.607.515,77 €	3.607.515,77 €	1.791.970,91 €	208.826,51 €	208.826,51 €	348.600,65 €	113.733.987,00 €
	TOTALE			27.553.408,64 €	21.968.061,84 €	16.568.492,41 €	41.334.830,64 €	55.868.540,74 €	105.465.977,23 €	119.866.333,56 €	81.490.824,92 €	93.615.595,66 €	93.615.595,66 €	46.501.924,09 €	5.419.080,46 €	5.419.080,46 €	9.046.240,69 €	723.733.987,00 €

Impegno ex DM 97/2022 - Art. 1, comma 1. lett. a)																			
CAPITOLO	BENEFICIARI	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2936	TOTALE
7400/PG 8	CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	B39J22001360001;B31F20000030005		15.300.000,00 €	3.363.934,43 €	15.125.376,55 €	32.721.503,38 €	45.085.669,13 €	50.097.312,47 €	50.004.539,67 €	36.282.551,39 €	30.719.840,53 €	24.733.989,25 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	418.860.000,00 €
	CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	F41B22000740009;F41B22000830009		4.700.000,00 €	12.619.672,13 €	36.051.135,61 €	64.895.648,12 €	73.809.699,81 €	98.282.255,11 €	98.100.250,93 €	71.180.085,22 €	60.267.009,45 €	48.523.805,40 €	45.288.885,04 €	45.288.885,04 €	45.288.885,04 €	45.288.885,04 €	45.288.885,06 €	794.873.987,00 €
	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA	E51I04000010007		20.000.000,00 €	14.016.393,44 €	37.516.131,51 €	78.997.494,68 €	98.321.053,09 €	107.187.218,52 €	130.322.057,01 €	115.576.698,35 €	119.429.926,54 €	117.335.124,68 €	129.512.783,04 €	129.512.783,04 €	129.512.783,04 €	129.512.783,04 €	129.512.783,02 €	1.486.266.013,00 €
	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	C71F20000020005				11.307.356,33 €	23.385.353,82 €	32.783.577,97 €	44.433.213,90 €	71.573.152,39 €	86.960.665,04 €	109.583.223,48 €	109.407.080,67 €	102.113.275,28 €	102.113.275,28 €	102.113.275,28 €	102.113.275,28 €	102.113.275,28 €	1.000.000.000,00 €
	TOTALE			40.000.000,00 €	30.000.000,00 €	100.000.000,00 €	200.000.000,00 €	250.000.000,00 €	300.000.000,00 €	350.000.000,00 €	310.000.000,00 €	320.000.000,00 €	300.000.000,00 €	300.000.000,00 €	300.000.000,00 €	300.000.000,00 €	300.000.000,00 €	300.000.000,00 €	3.700.000.000,00 €

Impegno ex DM 97/2022 - Art. 1, comma 1. lett. b)																		
CAPITOLO	BENEFICIARI	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTALE
7400/PG 1	ROMA CAPITALE	J81B21014060001;J84E21005150001	589.002,62 €	7.144.776,29 €	12.814.168,20 €	21.668.786,48 €	33.593.135,27 €	25.689.114,84 €	25.703.198,39 €	19.337.293,83 €	10.840.899,12 €	9.998.634,31 €	9.998.634,31 €	4.966.648,25 €	578.786,08 €	578.786,08 €	966.185,74 €	184.468.049,81 €
	COMUNE DI PIACENZA	E31J19000030001	207.488,31 €	3.373.201,89 €	6.718.021,54 €	3.025.851,73 €	3.817.926,77 €	2.212.315,18 €	2.213.528,04 €	1.665.304,11 €	933.604,99 €	861.070,17 €	861.070,17 €	427.721,68 €	49.844,35 €	49.844,35 €	83.206,72 €	26.500.000,00 €
	COMUNE DI MILANO	F44I19000530001	2.087.437,08 €	12.975.487,32 €	9.546.622,56 €	9.783.743,51 €	20.853.295,29 €	15.829.217,21 €	15.837.895,26 €	11.915.327,80 €	6.679.986,76 €	6.160.996,80 €	6.160.996,80 €	3.060.368,34 €	356.638,63 €	356.638,63 €	595.348,01 €	122.200.000,00 €
	TOTALE		2.883.928,01 €	23.493.465,50 €	29.078.812,30 €	34.478.381,72 €	58.264.357,33 €	43.730.647,23 €	43.754.621,69 €	32.917.925,74 €	18.454.490,87 €	17.020.701,28 €	17.020.701,28 €	8.454.738,27 €	985.269,06 €	985.269,06 €	1.644.740,47 €	333.168.049,81 €